МБАЛ - Хасково АД
Многопрофилна болница за активно лечение



РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ

БОЛНИЧНО ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

МБАЛ ХАСКОВО

гр. Хасково



МАРТ 2026

ЩРАПЛАН ЕООД
STRAPLAN GmbH
AVIATION CONSULTING
AIRPORT ENGINEERING
PLANNING, DESIGN AND DEVELOPMENT

СТРАНИЦА ЗА ИЗМЕНЕНИЯТА

№	Дата на изменението	Въведено от	Въведено на (дата)

СЪДЪРЖАНИЕ НА РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА БВЛ В МБАЛ ХАСКОВО

СТРАНИЦА ЗА ИЗМЕНЕНИЯТА 1
СЪДЪРЖАНИЕ НА РЪКОВОДСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА БВЛ В МБАЛ ХАСКОВО 2
1. Обща информация 3
1.1. Предназначение и обхват на ръководството. 3
1.2. Правни основания, свързани с регистрацията на БВЛ. 3
1.3. Условия за използване на болничното вертолетно летище. 4
1.4. Съкратени обозначения 4
2. УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА БОЛНИЧНО ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ. 4
2.1. Длъжностни лица с отговорности по осигуряване на операциите на БВЛ 4
Задължения на управителя на БВЛ или определено от него лице: 4
2.2. Данни за разположението на БВЛ. 5
2.2.1. Кадастрална карта: 6
2.2.2. Карта на БВЛ. 8
2.3. Описание на зоните за движение в района на БВЛ, обслужващите ги пътища и инструкция за движение на хора и техника в района на БВЛ: 9
2.3.1. Описание на обслужващите пътища в района на БВЛ: 9
2.3.2. Инструкция за движение на хора и техника в района на БВЛ: 9
2.4. Процедури за поддържане на летателното поле и останалите съоръжения съгласно декларираните стандарти и изисквания. 10
2.5. План за поддържане на БВЛ при зимни условия. 10
2.6. План за осигуряване на безопасност и мерки по сигурност и охрана на БВЛ 10
2.7. Аварийно-спасително осигуряване на БВЛ. 10
2.7.1. Район на отговорност. 11
2.7.2. Изисквания по отношение противопожарна и аварийно-спасителна защита: ... 11
2.7.3. Минималното аварийно спасително и противопожарно оборудване на БВЛ включва: 14
2.8. Процедури за ограничаване на вредното влияние върху околната среда на дейностите, свързани с поддържане и използване на БВЛ. 15
3. ДАННИ ЗА БВЛ. 15
4. ОФОРМЯНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЪКОВОДСТВОТО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА БВЛ. 15
5. КАРТА, ПОКАЗВАЩА СЪЩЕСТВЕНИ ОСОБЕНОСТИ НА БВЛ И РАЙОНА ОКОЛО НЕЯ. 16

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Настоящото ръководство за управление и експлоатация на болнично вертолетно летище е в съответствие с приложение № 23 към чл. 107, ал. 2, т. 3 от Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата.

РУЕ на БВЛ е изработено от ЩРАПЛАН ЕООД по възлагане от собственика на болничното вертолетно летище МБАЛ „ХАСКОВО“ - гр. Хасково.

1.1. Предназначение и обхват на ръководството.

Предназначението на Ръководството за управление и експлоатация на болнично вертолетно летище е да се определи начина, организацията и реда за опериране и взаимодействие на БВЛ с физически и юридически лица и организации, осъществяващи дейност по реда на Закона за гражданското въздухоплаване, както държавни, така и частни структури, взаимодействащи с болничното вертолетно летище.

Обхватът на Ръководството за управление и експлоатация на Болнично вертолетно летище е следният:

- ✈ поддържане на БВЛ;
- ✈ ограничаване и отстраняване на препятствията;
- ✈ поддържане на визуалните сигнални средства;
- ✈ извършване на аварийно-спасителното и противопожарното осигуряване на полетите;
- ✈ организиране на движението на територията на БВЛ;
- ✈ поддържане на оборудването, съоръженията и инсталациите;
- ✈ осигуряване на сигурността на БВЛ.

1.2. Правни основания, свързани с регистрацията на БВЛ.

Регистрацията на БВЛ е по реда на глава единадесета от Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата.

Това Ръководство за управление и експлоатация на болнично вертолетно летище обхваща изискванията и процедурите, описани в Приложение № 23 към Наредба № 20 от 24.11.2006 г.

1.3. Условия за използване на болничното вертолетно летище.

Болнично вертолетно летище „МБАЛ ХАСКОВО” е предназначено за обслужване на полети на вертолети за нуждите на системата за спешна медицинска помощ по въздух (HEMS).

- Редът за влизане и пребиваване на персонал, пациенти, автомобили, специална техника и ВС до БВЛ „МБАЛ ХАСКОВО” се определя от управителя на БВЛ или определено от него лице.
- Достъпът до работната площ при експлоатация на БВЛ се контролира от управителя на БВЛ или определено от него лице. Целта на контрола е да не се допуска пребиваване на случайни хора или животни, както и за отсъствие на предмети, застрашаващи безопасността на БВЛ по време на експлоатация.
- Направленията за подход и излитане, както и профилът на зоната свободна от препятствия са определени на базата на аеронавигационно проучване, като са взети предвид летателните характеристики на вертолет **A109S TREKKER**. **Оперирането на други типове вертолети е предмет на допълнително аеронавигационно проучване.**

1.4. Съкратени обозначения

- БВЛ – болнично вертолетно летище
- ВС – въздухоплавателно средство
- HEMS – Helicopter Emergency Medical Service
- FATO – Final Approach and Take-Off Area
- OLS – Obstacle Limitation Surfaces

2. УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА БОЛНИЧНО ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ.

2.1. Длъжностни лица с отговорности по осигуряване на операциите на БВЛ.

Левент Бейсим Насуф – **управител на БВЛ**

тел. **0886385484**

е-мейл: **Levent.1985@abv.bg**

Петър Колев Иванов– зам. управител на БВЛ

тел: 0898 658 348

Задължения на управителя на БВЛ или определено от него лице:

Управителят на БВЛ или определено от него лице е отговорен за дейностите, свързани с осигуряване на безопасната работа на БВЛ, като:

- упражнява цялостен контрол върху експлоатационното състояние на БВЛ;
- изменя съдържанието на Ръководство за управление и експлоатация на БВЛ след съгласуване измененията с ГД „ГВА“;
- отговаря за съхранението на актове и предписания от експлоатационните

инспекции;
- ✈ взаимодейства с местните власти при проблеми, свързани с експлоатацията на БВЛ;
- ✈ информира всички членове на експлоатационния състав за измененията в нормативните документи, правила, стандарти и процедури;
- ✈ води дневник за състоянието на БВЛ и оборудването;
- ✈ координира функциите, свързани с операциите по експлоатацията и ремонтните работи - планиране на експлоатацията на БВЛ, техническо обслужване на БВЛ и работното време;
- ✈ организира изпълнението на програмите за тренировка на състава;
- ✈ актуализира плана за аварийно-спасителни и противопожарни работи на БВЛ;
- ✈ отговаря за наличието и изправността на противопожарното и аварийно-спасително оборудване на БВЛ;
- ✈ ежедневно проверява състоянието на указателите за посока на вятъра;
- ✈ контролира изпълнението на процедурите за поддържане на летателното поле, визуалните средства и останалите съоръжения на БВЛ;
- ✈ изпълнява плана за поддържането на БВЛ при използването в зимни условия;
- ✈ докладва на ГД „ГВА“ и Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (НБРПВВЖТ) съгласно схемата за оповестяване за авиационни събития и/или условия, които са застрашили или биха могли да застрашат по нататъшното провеждане на полети;
- ✈ отговаря за организацията на движение на хора и техника в границите на БВЛ;
- ✈ отстранява временни препятствия в района на БВЛ;
- ✈ изпълнява дейностите по поддържане на БВЛ;
- ✈ отговаря за състоянието на визуалната маркировка на БВЛ;
- ✈ отговаря за минималното противопожарно и аварийно-спасително оборудване на БВЛ;
- ✈ осигурява ненавлизането на хора, животни и автомобили в летателното поле.

2.2. Данни за разположението на БВЛ.

БВЛ „МБАЛ ХАСКОВО” се намира, в поземлен имот с идентификатор **77195.731.317**.

Център на FATO:

X: 4644551.148 Y: 505501.853 - БГС2005 Кадастрални координати

N: 41° 56' 10.17" E:25° 33' 58.82" - WGS84 Географски координати

H=199 m (EGM2008) AMSL

H=653 ft (EGM2008) AMSL

2.2.1.Кадастрална карта:

АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР

София 1618, кв.Павлово, ул.Мусала №1
тел.:02/955 45 40, факс: 02/955 53 33
ACAD@CADASTRE.BG • WWW.CADASTRE.BG

стр. 1 от 2

СКИЦА НА ПОЗЕМЛЕН ИМОТ

№15-346787-10.03.2026 г.

Поземлен имот с идентификатор **77195.731.317**

По кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. **Хасково**, общ. **Хасково**, обл. **Хасково**, одобрени със **Заповед №РД-18-63/05.10.2006 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР НА АК**

Последно изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри, засягащо поземления имот: **няма извършено изменение на КККР със заповед**

Адрес на поземления имот: **гр. Хасково, ул. "Единство"**

Площ: **8062 кв.м**

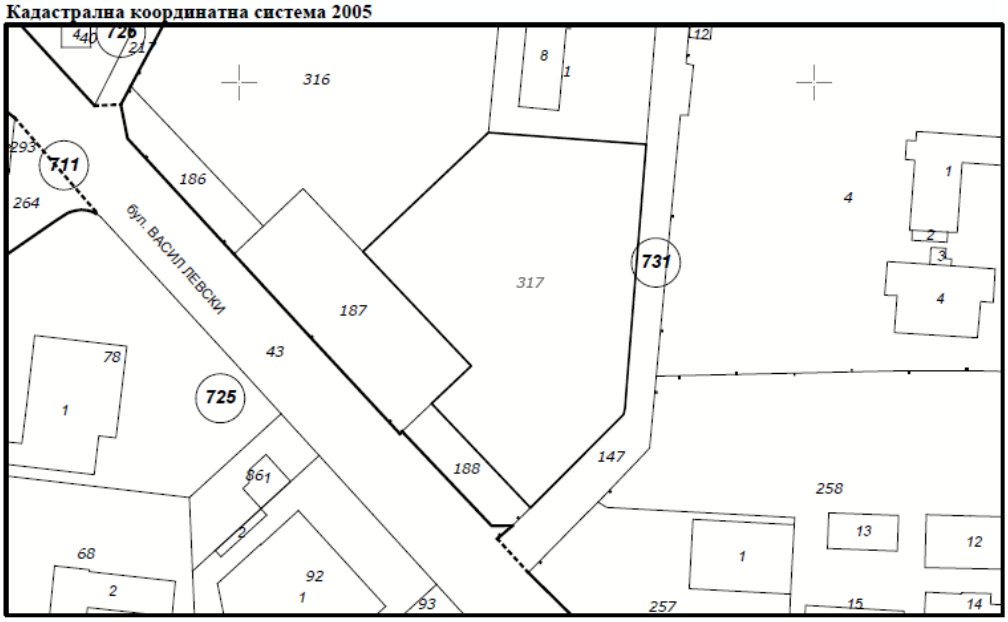
Трайно предназначение на територията: **Урбанизирана**

Начин на трайно ползване: **За летище, аерогара**

Предишен идентификатор: **77195.731.185**

Номер от предходен план: **квартал: 740, парцел: VII**

Кадастрална координатна система 2005



М 1 : 2000

Съседи: **77195.731.316, 77195.731.187, 77195.731.147, 77195.731.1, 77195.731.188**

Собственици по данни от КРНИ:
126529015, "МБАЛ" АД

Скица **№15-346787-10.03.2026 г.**,
издадена въз основа на
Заявление **№01-161643-08.03.2026 г.**
Код за достъп: **494b3bde8180**

АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР
София 1618, кв.Павлово, ул.Мусала №1
тел.:02/955 45 40, факс: 02/955 53 33
ACAD@CADASTRE.BG • WWW.CADASTRE.BG

Няма данни за идеалните части
Нотариален акт № 190, том XVI, рег. 5968, дело 3809 от 30.12.2003г., вписан в Служба по вписванията гр.Хасково

Носители на вещни и други права по данни от КРНИ:

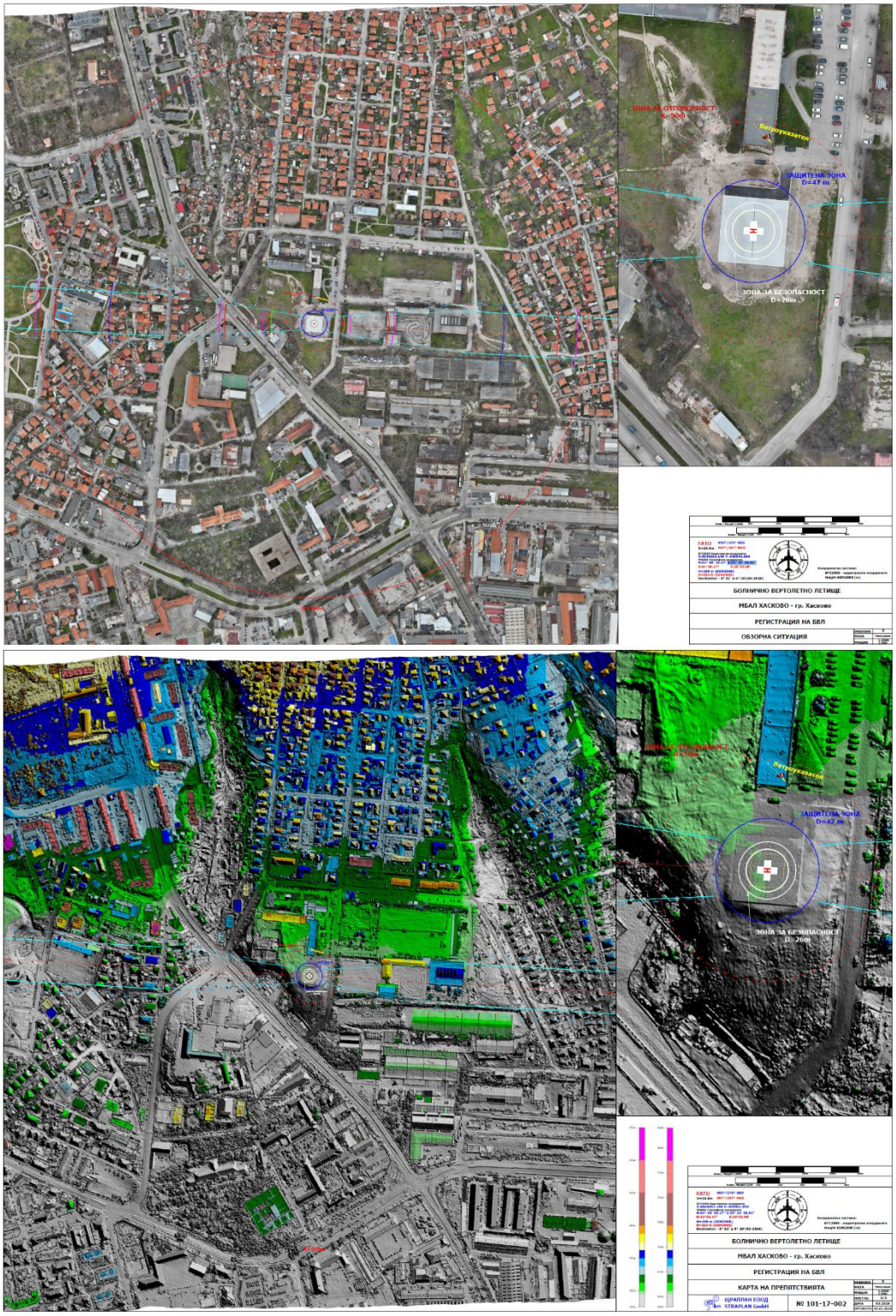
Няма данни

Имотът попада в следните зони на ограничение: **няма данни**

Скица **№15-346787-10.03.2026 г.,**
издадена въз основа на
Заявление **№01-161643-08.03.2026 г.**
Код за достъп: **494b3bde8180**

CN=eng. Georgi Georgiev
C=BG
O=Geodesy Cartography and Cadastre Agency
E=acad@cadastre.bg
10.03.2026 02:40:47

2.2.2.Карта на БВЛ.



Детайлни карти: 101-17-001, 101-17-002 и 101-17-003 – в подходящ мащаб – са приложени към РУЕ на БВЛ.

2.3. Описание на зоните за движение в района на БВЛ, обслужващите ги пътища и инструкция за движение на хора и техника в района на БВЛ:

2.3.1. Описание на обслужващите пътища в района на БВЛ:

Достъпът до БВЛ е през служебен път до входа на МБАЛ „ХАСКОВО“. БВЛ не е с контролиран достъп.

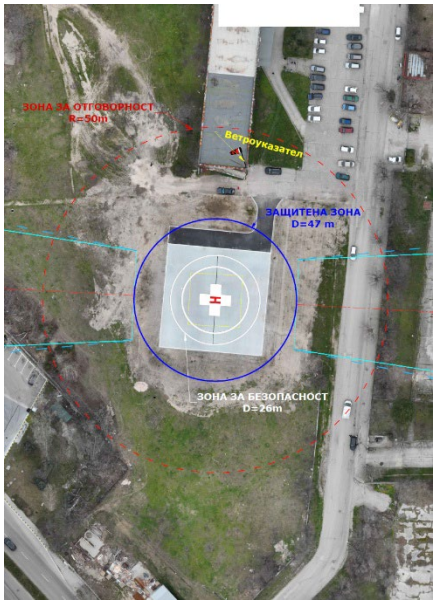
2.3.2. Инструкция за движение на хора и техника в района на БВЛ:

ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ:

<u>ЗАБРАНЕНО</u> е присъствието и движението на хора (извън екипажа на медицинския хеликоптер) и превозни средства в рамките на летателното поле (ЗАЩИТЕНА ЗОНА) при въртящ се винт и мигаща <u>червена сигнална лампа</u> (Anticollision light)!



ЧЕРВЕНА СИГНАЛНА ЛАМПА (Anticollision light)



ЗАЩИТЕНА ЗОНА



ЗОНА ЗА ИЗЧАКВАНЕ НА ЛИНЕЙКА

- **Подходът и навлизането на хора и техника в защитената зона се разрешава само от екипажа на медицинския хеликоптер.**
- **БВЛ трябва да бъде свободно от хора, автомобили и други препятствия.**
- **Линейките изчакват в обозначената червена зона.**

2.4. Процедури за поддържане на летателното поле и останалите съоръжения съгласно декларираните стандарти и изисквания.

Процедурите за поддържане на летателното поле и останалите съоръжения се извършват съгласно декларираните стандарти и изисквания.

Процедурите за поддържане на летателното поле и останалите съоръжения включват най-малко:

- Ежедневна проверка на състоянието на настилката и маркировката на БВЛ (зона за излитане и приземяване FATO);
- Почистване на изкуствените настилки и тревните площи от отпадъци, като особено се внимава за режещи предмети, по-едри камъни, парчета дърво или метал;
- Ежедневна проверка на състоянието на указателя за посока на вятъра.
- Резултатите от проверките се отразяват в **Дневник за състояние на БВЛ**.

2.5. План за поддържане на БВЛ при зимни условия.

При наличие на сняг и лед БВЛ се почиства преди използване.

Управителят на БВЛ или определено от него лице координира почистването на летателното поле.

2.6. План за осигуряване на безопасност и мерки по сигурност и охрана на БВЛ

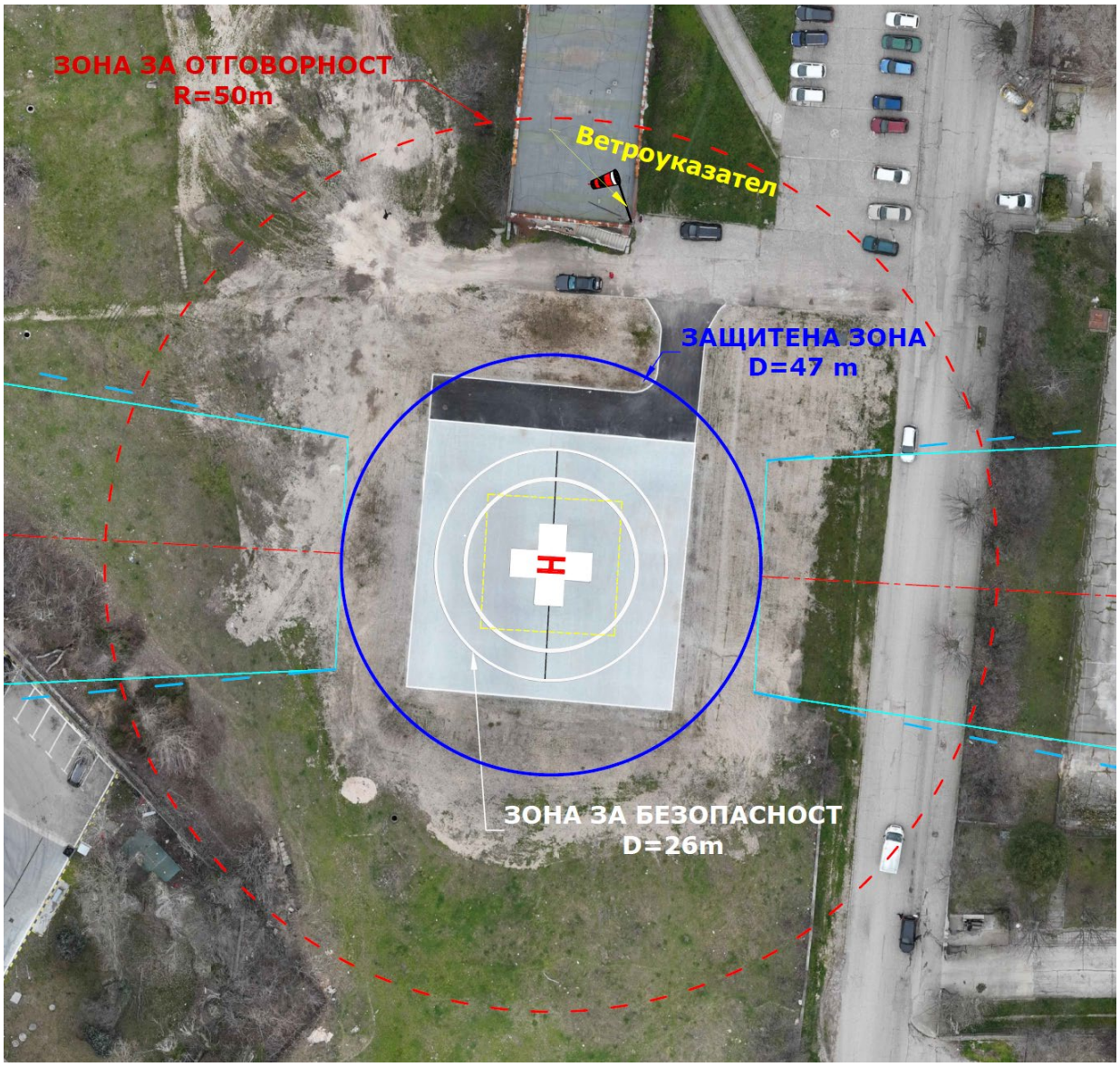
По време на провеждане на полети дежурният служител следи да няма движение на хора и превозни средства на разстояние не по-малко от 50 м от центъра на FATO. Осигуряването на безопасността включва спазването на правилата и процедурите, свързани с безопасността на БВЛ, както и осигуряването на минимално необходимия постоянен състав, който реализира тези правила и процедури и необходимата техника за постигане на безопасността. Мерките за сигурност включват най-малко контрол на достъпа до БВЛ, обща охрана на БВЛ и достъпа до намиращите се на него ВС и съоръжения и предотвратяване навлизането на животни в района на БВЛ.

2.7. Аварийно-спасително осигуряване на БВЛ.

Планът за аварийно-спасително и противопожарно осигуряване на БВЛ включва описание на съоръженията, оборудването, екипировката, персонала и процедурите по оповестяване и провеждане на аварийно-спасителни и противопожарни операции.

2.7.1. Район на отговорност.

Аварийно-спасителното осигуряване се организира за зоната на БВЛ и прилежащия район около FATO с приблизителен радиус 50 m.



***Район (зона) на отговорност* на БВЛ МБАЛ ХАСКОВО – ХАСКОВО**

2.7.2. Изисквания по отношение противопожарна и аварийно-спасителна защита:

За да може да достигне до всяка точка на БВЛ в рамките на две до три минути, аварийно-спасителното оборудване се съхранява в близост до БВЛ в специално оборудван шкаф, намиращ се южно от БВЛ, непосредствено до паркинга.

Списъкът на минималното аварийно-спасително и противопожарно оборудване е посочен в т. 2.7.3.

При авиационно събитие по смисъла на Закона за гражданското въздухоплаване управителят на БВЛ или определено от него лице извършва следното:

№	Оповестява с приоритет:	Информация за авиационното събитие
1.	Служба по пожарна безопасност и защита на населението ☎112	Място, време и тип на ВС
2.	Районна полицейска служба ☎112	Място, време и тип на ВС
3.	Спешна медицинска помощ ☎112	Място на авиационното събитие, брой пострадали

Други действия

№	
4.	Осъществява взаимодействие при пристигане на НС Пожарна безопасност и защита на населението, полицията и Спешна медицинска помощ

№	Оповестява с втори приоритет	Информация за авиационното събитие
5.	ДП РВД, РП-РС – ☎(02) 937 4211, 937 4212	Място, време, регистрация и тип на ВС
6.	Авиационния оператор или собственика на ВС	Място, време, регистрация и тип на ВС
7.	Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (НБРПВВЖТ) GSM 0889 601 266; 0886 777 998	Място на събитието, точно време на събитието, тип и регистрация на ВС
8.	ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” Тел.: +359-2-937-1024 +359-2-937-1023 e-mail: sar@caa.bg rcc@caa.bg AFTN: LBSFYCYX	Място на събитието, точно време на събитието, тип и регистрация на ВС

Други действия

9.	Организира освобождаване на БВЛ от разрушено или частично повредено ВС и уведомява за готовността за приемане на полети

При авиационно събитие в района на отговорност на БВЛ, управителят на БВЛ или определено от него лице:

1.	Осигурява придвижването на аварийно-спасителните средства до района на събитието.
2.	Започва незабавно необходимите аварийно-спасителни действия като в случай на пожар използва пожарогасител за осигуряване на безопасен изход за екипажа и пътуващите във ВС
3.	Започва незабавно необходимите аварийно-спасителни действия, като в случай, когато не е възникнал пожар подпомага евакуацията на екипажа и пътуващите във ВС
4.	Остава в помощ на професионалните спасители от пожарна безопасност и защита на населението по предпазване от разпространението на пожара
5.	Предприема необходимите действия за ограничаване на замърсяването на почвите от изтичащи ГСМ

При пожар на ВС противопожарните средства се разполагат така, че да осигурят безопасен коридор за евакуация на намиращите се на борда на вертолета лица.

Дори да няма очевидни признаци на пожар цялото оборудване и персоналът трябва да са в пълна готовност.

Планът за аварийно-спасително и противопожарно осигуряване трябва да се преразглежда и информацията, съдържаща се в него да се актуализира поне веднъж годишно или, ако се счете за необходимо, след фактическа аварийна ситуация, за да се отстранят всички недостатъци, открити по време на ситуацията. Най-малко веднъж годишно на БВЛ трябва да се провежда практическо проиграване на аварийния план.

2.7.3. Минималното аварийно спасително и противопожарно оборудване на БВЛ включва:

Пожарогасителни вещества - 45 kg въглероден диоксид, отговарящ на БДС EN- 25 923/2002 или 45 kg прахообразни гасящи вещества, отговарящи на БДС EN - 615/2000 г. Допълнително трябва да има налични пожарогасителни вещества: 45 kg халон или негов еквивалент и 90 kg въглероден диоксид (БДС EN 25 932/2002), които да бъдат складирани в сграда за поддръжка, склад, намиращи се в района на отговорност на лечебното заведение. В случай, че на БВЛ или в близост до нея няма сгради и складове, допълнителни количества пожарогасителни вещества не се изискват.

Комплект за аварийно-спасително оборудване:

- киркобрадва голяма пожарникарска;
- киркобрадва малка пожарникарска;
- трион с дължина 600 мм;
- лост - „кози крак" с дължина 1050 мм;
- канджа пожарникарска;
- ножовка или трион за метал с 6 запасни листа;
- пожарникарско (огнеупорно) одеяло;
- разтегателна стълба с дължина до 10 м;
- въже с диаметър 10,5 мм и дължина 15 м;
- клещи със страничен режещ ръб;
- комплект отвертки;
- топлоотразяващи (огнеупорни) ръкавици пожарникарски;
- чукче с маса 1,8 кг;
- ножици за рязане на ламарина;
- диелектрични ножици, за прерязване на проводници (20 kV);
- два комплекта за първа медицинска помощ, всеки от които съдържа: 10 таблички за идентификация, тампони за спиране на кръвотечение, гумени маркучи, респираторни тръбички, ножици, бинтове и шини, обикновени или надуваеми, за счупвания от различен тип;

2.8. Процедури за ограничаване на вредното влияние върху околната среда на дейностите, свързани с поддържане и използване на БВЛ.

На БВЛ не се предвижда зареждане на ВС с ГСМ.

За предпазване от замърсяване на повърхностните води и почвите при аварийни ситуации с ГСМ на БВЛ се предприемат следните мерки:

а) аварийните разливи на ГСМ се третират с противопожарна пяна и абсорбатори, които впоследствие се събират в найлонови чували и складират временно на определено място на територията на БВЛ;

б) замърсеният повърхностен слой на почвата, получил се при авариен разлив, се изкопава и събира в найлонови чували, които се складират временно на определено място на територията на лечебното заведение;

в) всички отпадъци (течни и твърди) се предават по установения законов ред за третиране на опасни отпадъци.

3. ДАННИ ЗА БВЛ.

Подробна информация за БВЛ се съдържа в **Акт за основните характеристики и техническо състояние на БВЛ „МБАЛ ХАСКОВО“**, копие от който се намира в ГД „ГВА“. Информацията в Акта за основните характеристики и техническо състояние е за служебно ползване и не се публикува в сборник АИП. При промяна на информацията за БВЛ се извършва изменение на Акта за основните характеристики и техническо състояние.

4. ОФОРМЯНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЪКОВОДСТВОТО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА БВЛ.

Ръководството за управление и експлоатация на БВЛ:

- се съхранява от управителя на БВЛ или упълномощено от него лице;
- се изготвя във форма, която дава възможност за неговото изменение;
- съдържа дата на влизане в сила и дата на последно изменение на всяка страница или на съответната точка от ръководството, както и включва списък за проверка на страниците;
- се предоставя на ГД „ГВА“;
- изменения в Ръководството за управление и експлоатация на БВЛ могат да бъдат правени след съгласуване с ГД „ГВА“;
- ръководството и негови изменения се съхраняват на хартиен и електронен носител;
- Контролът на промените в Ръководството е осигурен чрез включването на „Регистър на измененията”.

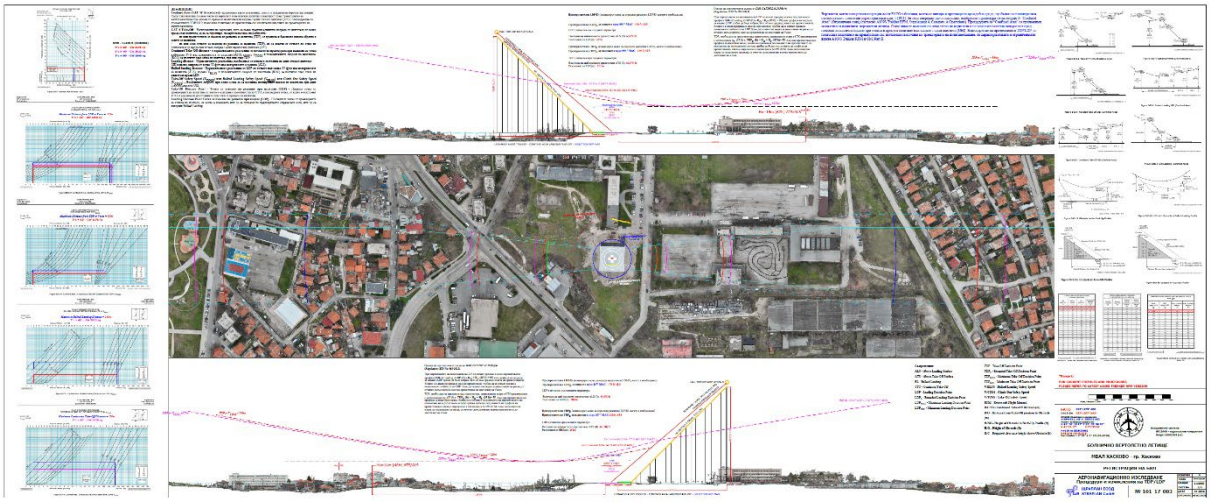
5. КАРТА, ПОКАЗВАЩА СЪЩЕСТВЕНИ ОСОБЕНОСТИ НА БВЛ И РАЙОНА ОКОЛО НЕЯ.

Чертеж 101-17-003 представлява аеронавигационно изследване на околното въздушно пространство в района на болнично вертолетно летище в МБАЛ „ХАСКОВО“. Изследването е изготвено в съответствие с изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 965/2012 НА КОМИСИЯТА от 5 октомври 2012 година за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета, както и в съответствие с изискванията на Международната организация за гражданска авиация (ICAO), по-конкретно Annex 14, Volume II – Heliports, както и с приложимите национални нормативни документи.

Основната цел на анализа е да се **идентифицират и оценят всички съществуващи или потенциални препятствия**, които биха могли да повлияят на безопасното излитане и кацане на медицински вертолет в условия на градска среда.

Чертежът включва:

- **Ортофото** с нанесена георефериранa информация относно разположението на FATO (Final Approach and Take-Off area), Зона за безопасност и защитените зони;
- **Планови и надлъжни профили** на критичните полетни траектории;
- **Наклонени повърхнини (Obstacle Limitation Surfaces – OLS)**, които очертават допустимите граници на вертикално развитие в пространството;
- **Идентифицирани препятствия** – сгради, дървета, съоръжения, които попадат в обхвата на OLS;



Управител на БВЛ „МБАЛ ХАСКОВО“: .....